

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li

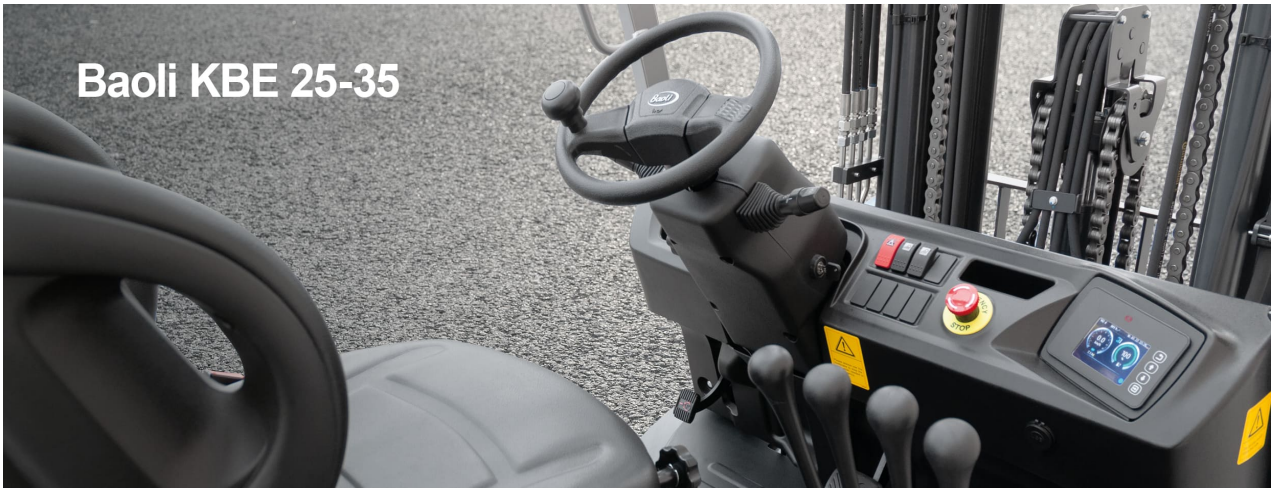


Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBE 25 G1
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	464
1.9	Radstand	y (mm)	1545
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4202
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	5890/812
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1792/2410
3.1	Bereifung		S/E
3.2	Reifengröße, vorn		23X9-10
3.3	Reifengröße, hinten		18x7-8
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1040
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	950
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/10
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2068
4.3	Freihub	h2 (mm)	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3995
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2150
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1167
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	660
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3420
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2420
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45x100x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		II A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	102
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	120
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3760
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3960
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2096
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	582
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	15/15
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,280/0,450
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,430/0,470
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	18/20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	10.2
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	11.5
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	80 / 360/450
6.5	Batteriegewicht	kg	990
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	5.5
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	65

KBE 25 G1								
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Vorgehängter Seitenschieber	H1	H4	H2	Mastwinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	2500	2500	2200	2058	3639	150	6/10
	3300	2500	2500	2200	2208	3939	150	6/10
	3500	2500	2500	2200	2308	4139	150	6/10
	4000	2500	2340	2060	2608	4639	150	6/10
	4500	2270	2040	1770	2858	5139	150	6/6,5
	5000	1930	1730	1480	3108	5639	150	6/6,5
VFM duplexmast	3000	2500	2500	2200	2023	3639	1385	6/10
	3300	2500	2500	2200	2173	3939	1535	6/10
	3500	2500	2500	2200	2273	4139	1635	6/10
	4000	2500	2340	2060	2573	4639	1935	6/10
	4500	2270	2040	1770	2823	5139	2185	6/6,5
VFHM triplexmast	4350	2280	2070	1800	2073	4989	1435	6/10
	4650	2120	1910	1660	2173	5289	1535	6/6,5
	4850	2010	1800	1560	2273	5489	1635	6/6,5
	5000	1930	1720	1480	2323	5639	1685	6/6,5
	5500	1660	1460	1240	2573	6139	1935	6/6,5
	6000	1390	1190	990	2823	6639	1985	6/6,5
	6500	1150	950	750	3023	7139	2385	6/6,5

Baoli KBE 25-35



Die KBE 25-35 Baureihe bietet das perfekte Gerät für alle gewöhnlichen Anwendungen, in dem sie Produktivität, eine hohe Qualität und Kosteneffizienz kombiniert. Hergestellt in dem hochmodernen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBE 25-35 verfügbar mit Tragfähigkeiten von 2,5t, 3,0t und 3,5t und ist die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungsbranchen. Die gute Verarbeitung in Kombination mit einer kompromisslosen CE-Konformität sorgen für einen soliden Fahrzeug für alle Kunden, denen die Sicherheit am Herzen liegt. Der neu entwickelte Mast, mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500mm, ermöglicht dem Fahrer eine exzellente Sicht auf die Ladung und das Umfeld.

Die elektronische Steuerung der neuesten Generation von KION übernimmt die zentrale Steuerung des Gerätes und setzt die Energie aus den 80V Batterien mit 360Ah bis 450Ah (2,5t Variante) bzw. 500Ah bis 600Ah (3,0t und 3,5t Variante) optimal um. Hochqualitative Elektromotoren von JULI und Hydraulikkomponenten sowie das leicht abzulesende Farbdisplay, das den Fahrer mit den wichtigsten Informationen versorgt, garantieren Zuverlässigkeit und Komfort. Für eine angenehme Ausführung von Servicearbeiten bietet der KBE 25-35 einen einfachen Zugang zu allen wichtigen Komponenten. Des Weiteren unterstützt das Gerät ein neu entwickeltes Diagnosetool, das per App auf jedem gängigen Smartphone läuft.

Technologie

- ✓ Wartungsfreie AC-Technologie
- ✓ Elektronische Steuerung von KION
- ✓ Hochqualitative Elektromotoren und Hydraulikkomponenten
- ✓ Farbdisplay mit vielen Informationen über den Fahrzeugstatus
- ✓ 3 Fahrprofile zur Auswahl: Economy, Efficiency, Performance
- ✓ Neues Diagnosetool, kompatibel mit jedem gängigen Smartphone dank der KEYS App
- ✓ Rekuperative Bremsen
- ✓ Möglichkeit zur Definition von verschiedenen Performance Levels auf dem Display
- ✓ Mast Optionen: Duplex, Duplex mit Freihub, Triplex mit Freihub
- ✓ Reduzierung der Gabelgeschwindigkeit beim Senken
- ✓ Vorgehängter oder integrierter Seitenschieber: Schnelles Be- und Entladen
- ✓ LED Beleuchtung für eine gute Sicht
- ✓ Feststellbremse mit Fußpedal.
- ✓ Halb- und Vollkabine verfügbar
- ✓ Seitliche Bedienhebel für die Hydrauliksteuerung
- ✓ Sitz und Lenksäule einstellbar auf die Größe des Fahrers.



Ergonomie und Fahrerarbeitsplatz

- ✓ Perfekte Sicht in alle Richtungen dank des optimiertem Mast und Fahrerschutzdach
- ✓ Sehr komfortabler und geräumiger Fahrerarbeitsplatz
- ✓ Standard Fahrerschutzdach verfügbar als nachrüstbare Variante für Halb- und Vollkabine
- ✓ Elektronischer Fahrtrichtungsschalter
- ✓ Sehr geräumige Fußplatte
- ✓ Staufächer und USB Anschlüsse zum Aufladen von Mobilgeräten

